

La brebis Limousine.

Le plateau de Millevaches¹ a ses bovins de race Limousine, mais aussi sa race ovine du même nom. Le pays de forêts, landes et tourbières est d'une altitude comprise entre 500 et 900m. C'est le moins élevé des territoires de nos six brebis, mais son climat est rude et la rusticité de la Limousine peut y trouver son origine.



Implantation.

Des six races de Massif, elle est la plus nordique. Elle s'est développée autour de son aire initiale, appréciée pour son gabarit supérieur aux autres races de Massif. Elle améliore leurs qualités bouchères.

Sa race aurait été obtenue par croisement de races locales rustiques, la Berrichon-Crevant, la Châtre et la Marchoise. La race s'est stabilisée au XIXe s sous le nom de Limousine de Corrèze. En 1973 elle a reçu le nom de Limousine, faisant partie des six races du Massif-Central. En nombre déjà important au XIXe s, elle a peu souffert des croisements avec les races lourdes importées d'Angleterre.

La Limousine s'est développée au Sud vers l'Auvergne, le Languedoc et les Pyrénées, et à l'Est vers les Vosges.

¹ **Millevaches** signifie mille-vasques, c'est-à-dire mille sources, dont ce territoire est en effet très riche.

Conformation.

Son gabarit, pour être moyen, est un peu supérieur aux races auvergnates plus méridionales.

Son dos et sa croupe sont larges, son cou ramassé et sa tête petite. Son chanfrein est busqué, notamment chez le bélier. Les oreilles sont larges et portées horizontalement. Mâle et femelle sont dépourvus de cornes. Les arcades sourcilières sont très bombées et saillantes. Sa laine blanche présente de longues mèches bouffantes qui couvrent les pattes jusqu'aux genoux, la protégeant du vent et du froid.

La brebis pèse 70kgs et le bélier 110 kgs.



Aptitudes.

Rustique comme les autres auvergnates, elle est capable en temps de sécheresse ou de nourriture maigre, de mobiliser les réserves corporelles qu'elle s'est constituées en période plus faste, mais semble-t-il de façon moindre que ses cousines d'altitude. Elle se satisfait de foins grossiers. Aussi l'utilise-t-on pour entretenir les paysages et valoriser landes et tourbières.

Sa toison permet un élevage en extérieur, ce qui était pratiqué par les anciens moutonniers.

La Limousine a un taux de prolificité correct avec un peu moins de 1,4 agneau par portée. Elle met bas et se *désaisonne* facilement, ce qui est favorable à sa prolificité.

Sa précocité est bonne. La limousine peut être mise en lutte à 7 mois.

Sa sélection vise à optimiser ses qualités maternelles, la qualité du lait, la croissance des agneaux mâles qui eux-mêmes sont sélectionnés dans ce but. La

Limousine est valorisée par sa laine et par ses qualités bouchères. Pour améliorer ces deux points la Limousine est croisée avec des béliers anglais de race Texel.



Documentation : Upra, Souffle de La Neira, Pâtre.
Photos de l'auteur et internet.
G. Duflos
pour La Neira et les Amis d'Allègre.
2013.